

?

La construction de la gare de Royat est décidée en 1880 pour desservir la station thermale de Royat alors en plein essor. Menée par l'ingénieur en chef Jules Martin, assisté de l'ingénieur Colin, la construction de cette gare est typique des bâtiments ferroviaires du début de la Troisième République, d'un style à la fois fonctionnaliste et pittoresque. Après la destruction ou la transformation des autres gares de ce type dans la région, celle-ci demeure la seule à peu près intacte, malgré quelques modifications successives.

L'édifice se compose d'un corps de bâtiment central de plan carré flanqué de deux ailes latérales. Les baies du premier étage sont surmontées, au-dessus de l'encadrement de pierre simplement mouluré, d'une table avec décor de chapiteaux et de rosaces, sous la corniche à denticules. Au-dessus de la corniche règne un bandeau de pierre orné d'une alternance de boules, de rectangles et, aux angles, de sortes de blasons. Les ailes latérales sont disposées sur un seul niveau et poursuivent la composition du rez-de-chaussée. Du côté voie, la marquise en fonte, décorée de têtes de lions, court sur toute la façade et repose sur des piliers cannelés à chapiteaux. Sa couverture, originellement en verre, a été remplacée par de la tôle plastique. A l'intérieur, les locaux ont été en grande partie rénovés et ne conservent plus les décors et dispositions d'origine. Seul le hall d'entrée est intact, avec ses boiseries d'appui, son plafond souligné par une corniche soutenue par des pilastres, son carrelage de type "granito" et son mobilier.

Source : <http://www.culture.gouv.fr>

?

Classé ou inscrit

?

Chiens autorisés

Notation

Intérêt
général

????

Marche
d'approche

????

Difficulté
d'Accès

????

Durée de la
visite

????

Localisation

Grande région

Auvergne-Rhône-Alpes (84)

Ancienne région

Auvergne (83)

Département

Puy-de-Dôme (63)

Commune

Chamalières (63075)

Coordonnées

45.76764,3.06154

Systeme	Datum	notation	Definition	coordonnées X	coordonnées Y
Lambert 93	RGF93	D.d	EPSG:2154	6518672	704783
Lambert II+	NTF	D.d	EPSG:27572	2085519	656397
UTM Nord fuseau 31	WGS84	D.d	EPSG:32631	5068233	504785
Lambert III	NTF	D.d	EPSG:27573	3385579	656412
Peuso-mercator	WGS84	D.d	EPSG:3785	5743191	340809
Latitude Longitude	WGS84	DMS	EPSG:4326	45°46'3.504"	3°3'41.54"
Latitude Longitude	WGS84	D.d	EPSG:4326	45.76764	3.061539

[Ajouter un commentaire](#)

Commentaires

Essentiel

? Chamalières 63075

? Architecture civile

? 45.76764,3.06154

? Gare de Royat - Chamalières

? Patrimoine ferroviaire

? Administrateur local

? 290 Visites

Publié lundi 30 octobre 2017

Révisé lundi 30 octobre 2017

Classements

Monument historique

À proximité

? Hôtel Majestic de Chamalières
132m

? La grotte des laveuses de Royat
923m

? Église Saint-Léger de Royat
961m

? Royat
1.07km

? Fontaine à Chamalières
1.11km

? Fontaine de l'église de Chamalières
1.13km

? Église Notre-Dame de Chamalières
1.13km

? Maison Pezon à Chamalières
1.14km

? Chamalières
1.16km

? Maison Gauthier à Chamalières
1.17km

Dans la même commune

? Villa 1, Bd Berthelot à Chamalières

? Hôtel Majestic de Chamalières

? Fontaine à Chamalières

? Gare de Royat - Chamalières

? Fontaine de l'église de Chamalières

? Maison Pezon à Chamalières

? Villa Marie-Antoinette à Chamalières

? Maison Gauthier à Chamalières

? Villa Lafond à Chamalières

? Église Notre-Dame de Chamalières

Avec le mot clé: Patrimoine ferroviaire

? Gare de Royat - Chamalières

Tout fermer ×